



Taller Público Sobre la Reglamentación de los Vehículos Motorizados en Relación al Cambio Climático

El Consejo de Recursos Atmosféricos (*Air Resources Board, ARB, o el Consejo*), le invita a participar en un taller público para hablar acerca del desarrollo de reglamentos para los vehículos motorizados en relación al cambio climático. Este taller está diseñado específicamente para abordar asuntos e inquietudes sobre justicia ambiental relacionados al desarrollo de los reglamentos del cambio climático del ARB. El taller se llevará a cabo en el horario y lugar que se indica abajo:

Fecha del Taller: 18 de Febrero de 2004
Hora: 6:30 PM
Lugar: Huntington Park Oldtimers Foundation
Patio Hall
3355 East Gage Avenue
Huntington Park, California 90255

Se estima que los vehículos de pasajeros y las camionetas de servicio ligero son responsables de un 40 por ciento del total de las emisiones causantes del cambio climático en el estado. El control y la reducción de estas emisiones son cruciales para aminorar los efectos del calentamiento global, el cual ha causado una creciente preocupación por la salud pública y el medio ambiente en el estado.

Se espera que la calidad del aire empeore como resultado del calentamiento global. Esto se debe a que las temperaturas elevadas, la intensa luz solar, y una masa de aire estable son los elementos ideales para la formación del ozono al nivel del suelo, el componente del smog más dañino a la salud. También se espera un aumento en la cantidad de muertes relacionadas con el clima, y un posible aumento de enfermedades infecciosas.

Para empezar a abordar el cambio climático, la Ley de la Cámara Baja AB 1493 (Pavley, Capítulo 200, Estatutos del 2002) requiere que el ARB desarrolle y adopte para el 1º de Enero del 2005, reglamentación que logre la reducción máxima factible y costoefectiva de los gases de invernadero que son emitidos por los automóviles de pasajeros y las camionetas de servicio ligero. Esta reglamentación se aplicaría a los vehículos modelo 2009 o posteriores. En Septiembre del 2004, el Consejo tomará en consideración los reglamentos propuestos. Cumpliendo con esta ley, el ARB está en vías de desarrollar un borrador de reglas para vehículos motorizados en relación al cambio climático, y nos interesan sus aportaciones a medida que avanzamos.

Los temas que serán planteados en este taller incluyen:

- Cómo planeamos evaluar el impacto de los reglamentos del cambio climático sobre los empleos y empresas en las comunidades con preocupaciones de justicia ambiental.
- Cómo planeamos evaluar los impactos del cambio climático en las comunidades con preocupaciones de justicia ambiental.
- Los tipos de mejoras tecnológicas que se puedan esperar en los vehículos nuevos para reducir las emisiones causantes del cambio climático.
- Las diversas formas en que se pueden expresar las normas de emisiones causantes del cambio climático, y las implicaciones de cada una de ellas.

- Cómo podemos planificar para proveer flexibilidad a los fabricantes de automóviles a la vez que aseguramos que no se reducirá la efectividad de los reglamentos del cambio climático o de otros reglamentos de contaminantes de criterio o tóxicos.
- Cómo es que los reglamentos del cambio climático pueden cambiar el comportamiento del consumidor.

Usted puede encontrar información adicional sobre el taller, así como información sobre los esfuerzos del ARB para reducir las emisiones del cambio climático, visitando el sitio en la red de ARB sobre el cambio climático (<http://www.arb.ca.gov/climatechange>). Este sitio será actualizado con regularidad con información relacionada a este taller. Los asistentes deben revisar este sitio para mantenerse al tanto de la información pertinente a este taller.

Si usted desea recibir notificaciones mediante correo electrónico acerca del taller o los reglamentos del ARB sobre el cambio climático, por favor regístrese en nuestra lista de servicio para Cambio Climático al <http://www.arb.ca.gov/listserv/cc/cc.htm>.

Si tiene preguntas sobre el taller o si necesita información adicional, por favor comuníquese con la Srta. Lisa Kasper, Especialista en Contaminación del Aire Ambiental, Sección de Implementación de Vehículos No Emitivos, al (916) 327-2932 o envíele un correo electrónico a la dirección lkasper@arb.ca.gov.