



Air Resources Board



Mary D. Nichols, Presidente

1001 I Street • P.O. Box 2815

Sacramento, California 95812 • www.arb.ca.gov

Matthew Rodriguez
Secretaría de Protección
Ambiental

Edmund G. Brown Jr.
Gobernador

13 de agosto de 2014

TALLERES SOBRE ESTRATEGIA DE TRANSPORTE DE CARGA SUSTENTABLE

El personal de la Air Resources Board (ARB o la "Junta") lo invita a participar de una serie de talleres públicos para analizar el desarrollo de la estrategia de transporte de carga sustentable (la "Estrategia"). Este año, ARB trabajó estrechamente con las partes interesadas para analizar varios conceptos que podrían llevar a California a un sistema de transporte de carga sustentable caracterizado por una eficiencia mejorada, emisiones cero o cercanas a cero y mayor competencia en el sistema de logística. La Estrategia incluirá recomendaciones de acciones a corto plazo que se tomarán según la opinión de la parte interesada, las evaluaciones de tecnologías basadas en los sectores y el análisis del personal. En estos talleres, definiremos los conceptos bajo evaluación y solicitaremos la opinión pública. Planificamos emitir un borrador sobre el análisis del documento de la Estrategia en noviembre de 2014 y presentarlo ante la Junta para una opinión preliminar en diciembre de 2014.

Ubicaciones de los talleres

Todos los talleres tendrán el mismo formato y la misma presentación. Los talleres se llevarán a cabo en cinco lugares en las siguientes fechas y horarios:

Fecha	Hora	Localización
Jueves 11 de septiembre de 2014	10:00 a. m.- 12:00 p. m.	Cal/EPA Building, Byron Sher Auditorium 1001 I Street Sacramento, CA 95814 Transmisión por Internet: http://www.calepa.ca.gov/broadcast/?BDO=1
Lunes 15 de septiembre de 2014	6:00 p. m. – 8:00 p. m.	Comisión Metropolitana de Transporte 101 8th Street Oakland, CA 94607
Martes 16 de septiembre de 2014	4:00 p. m. – 6:00 p. m.	Distrito del Control de la Contaminación Atmosférica del Condado de San Joaquin 1990 East Gettysburg Avenue Fresno, CA 93726 <u>Lugares alternativos para la reproducción del video en vivo:</u> 4800 Enterprise Blvd 34946 Flyover Court Modesto, CA 95356 Bakersfield, CA 93308
Martes 23 de septiembre de 2014	6:00 p. m. – 8:00 p. m.	Bannings Landing Community Center 100 East Water Street Wilmington, CA 90744
Miércoles 24 de septiembre de 2014	4:00 p. m. – 6:00 p. m.	Caltrans District 11 4050 Taylor Street San Diego, CA 92110

El desafío energético que enfrenta California es real.. Cada ciudadano de California debe tomar acciones inmediatas para reducir el consumo energético. Para obtener una lista con las maneras en las que puede reducir la demanda y los costos de energía, consulte nuestro sitio web: <http://www.arb.ca.gov>.

Agencia de Protección Ambiental de California

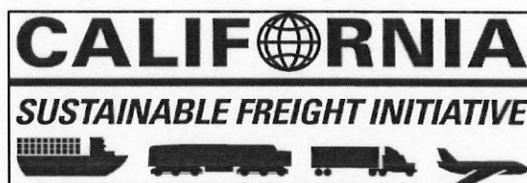
Para quienes no puedan presenciar el evento, el taller de Sacramento se transmitirá en vivo y podrá verse el día del taller en <http://www.calepa.ca.gov/broadcast/?BDO=1>. Quienes participen de la transmisión podrán enviar preguntas o comentarios a auditorium@calepa.ca.gov.

El material para el taller se publicará el 4 de septiembre de 2014 en el sitio web de ARB: <http://www.arb.ca.gov/gmp/sfti/sfti.htm>. Enviaremos un aviso con la lista cuando se publiquen los materiales.

Avisos de Futuras Reuniones y Materiales: Si le interesa recibir avisos sobre futuras reuniones y la disponibilidad de materiales, regístrese en nuestra lista en: <http://www.arb.ca.gov/gmp/sfti/sfti.htm>.

Antecedentes

El sistema de transporte de carga de California es un sistema multimodal diseñado para transportar cargas por el estado, el país y el mundo. El sistema de carga es una parte esencial de nuestra economía y un



contribuyente significativo en lo relacionado con nuestras preocupaciones sobre la calidad del aire. Los esfuerzos colectivos de las comunidades afectadas, la industria de la logística, las agencias de calidad del aire y los puertos han dado lugar a un considerable progreso en la reducción de los impactos de la contaminación del aire proveniente del transporte de carga y productos. Desde 2005, las emisiones de partículas de diesel (PM, particulate matter) se han reducido en un 70 por ciento o más en los principales puertos marítimos y en un 50 a 70 por ciento en los patios ferrocarrileros de mayor riesgo del estado. Sin embargo, las operaciones relacionadas con la carga aún continúan contribuyendo considerablemente a la contaminación atmosférica.

El 23 de enero de 2014, la Junta adoptó la Resolución 14-2, que ordenaba al personal a alentar a todas las partes interesadas a brindar su opinión sobre el desarrollo del documento de la Estrategia para fines de 2014. El objetivo de la Estrategia es identificar y priorizar acciones para llevar a California a un sistema de transporte de carga sustentable que se caracterice por su eficiencia mejorada y emisiones cero o cercanas a cero. Esta es una parte vital de nuestros esfuerzos por reducir el riesgo a la salud localizado cerca de instalaciones de transporte de carga, lograr estándares de calidad del aire en cada región y reducir la contribución de California en el cambio climático global.

La Estrategia también reconoce otras prioridades de sistemas de carga, entre ellas: confiabilidad, velocidad y capacidad, integración con el sistema de transporte de carga nacional e internacional, transición hacia fuentes de energía renovable y menos

contaminantes para el transporte y un sistema que apoye a comunidades saludables y habitables. Además, la Estrategia deberá reconocer la importancia de: mejorar la competitividad de nuestros puertos y la industria de la logística, crear puestos de trabajo en California y capacitar a trabajadores locales para que apoyen el nuevo sistema de transporte; aumentar la seguridad energética; y mejorar la movilidad.

ARB y las agencias asociadas están desarrollando evaluaciones de las tecnologías para camiones, trenes, barcos, naves comerciales de puerto, equipos de manipulación de carga, combustibles y cargas aéreas para dar forma a la Estrategia de Transporte de Carga Sustentable y los próximos Planes Estatales de Implementación. Para obtener más información sobre estas evaluaciones, incluyendo los próximos talleres a principios de septiembre, visite: <http://www.arb.ca.gov/msprog/tech/tech.htm>

Los conceptos bajo evaluación para la Estrategia de Transporte de Carga Sustentable abarcan las siguientes categorías: eficiencia del sistema, uso de la tierra, motores y equipos, incentivos monetarios, incentivos no monetarios, economía y trabajos y energía y combustible. Además, ARB está colaborando estrechamente con el Departamento de Transporte de California y su Comité Asesor de Transporte de Carga de California para coordinar los esfuerzos de planificación de carga del estado.

Servicios Especiales

Si requiere servicios especiales o necesita este documento en un formato alternativo (por ejemplo, braille, letras grandes) o en otro idioma, comuníquese con la Srta. Lea Yamashita, especialista en contaminación atmosférica, al (916) 323-0017 o escriba a yamashi@arb.ca.gov lo antes posible, a más tardar, 10 días hábiles antes de la reunión. Los usuarios de TTY/TDD/servicio de repetición telefónica (Speech to Speech) pueden llamar al 711 para comunicarse con el Servicio de Retransmisión de California.

Le recomendamos participar y esperamos su opinión. Si tiene alguna pregunta con respecto a los talleres, comuníquese con la Srta. Lea Yamashita al número mencionado anteriormente.

Atentamente,



Douglas Ito, Jefe
Sección de Transporte de Carga