

EL COMPROMISO DE CALIFORNIA

Reducir por la mitad el uso de petróleo para el 2030

Es necesario reducir por la mitad la cantidad de petróleo que usamos en nuestros automóviles y camiones durante los próximos 15 años para cumplir con los requisitos federales de calidad de aire limpio y nuestros objetivos de protección contra el cambio climático. Ya estamos en camino y continuaremos expandiendo nuestras políticas y tendencias actuales que ofrecen a los californianos más opciones de movilidad, vehículos más eficientes, y diversos combustibles limpios. A través de estos esfuerzos podemos alcanzar esta meta, fortalecer y crecer nuestra economía, y mejorar la salud pública en nuestras comunidades.

Beneficios de reducir el uso de petróleo por la mitad para el 2030

Menos contaminación

- En California, la producción, refinamiento y consumo de petróleo representan cerca de la mitad de emisiones de gases de efecto de invernadero, 80% de contaminantes que resultan en smog y más del 95% de las partículas diésel que causan cáncer

Una economía más fuerte

- Los costos asociados con la dependencia de EE.UU. al petróleo se estiman entre \$300-500 billones anuales (\$33-55 billones en California)
- La reducción en el uso de energía y el mejoramiento en eficiencia de vehículos minimizan los costos y promueven productividad y competencia económica
- Diversificación en los suministros de petróleo doméstico y local estabiliza los precios de energía, mejora la resiliencia económica, y crea inversiones, comercios y empleos

Promueve cumplimiento con los estándares de salud y metas de cambio climático

- Estudios demuestran que la reducción de petróleo por un 45-55% para 2030 fija el camino para que California pueda lograr cumplir sus metas de 2050 para cambio climático
- Cumplimiento con los estándares fedérelas para calidad de aire saludable requiere reducciones adicionales de petróleo

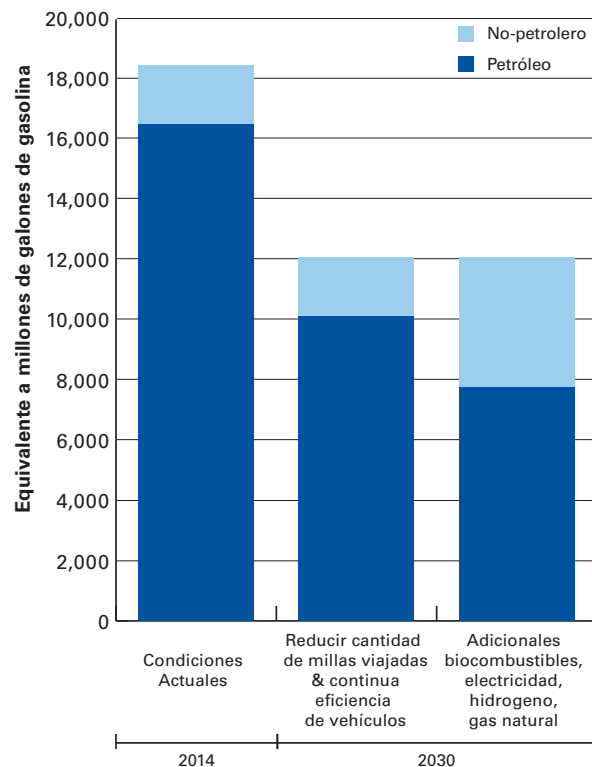
Como podemos lograrlo

Ya estamos en camino

- Las políticas existentes reducirán el uso de petróleo de automóviles y camiones por más del 20% en 2030
- Actividades planificadas durante los próximos dos años pueden lograr significantes reducciones adicionales del uso del petróleo

Expandir sobre el marco de California para cambio climático y calidad del aire

- Expandir sobre los esfuerzos ya existentes, California puede reducir el uso de petróleo en automóviles y camiones por la mitad para el 2030:
 - Construir tren de alta velocidad y continuar apoyando la planificación comunitaria para reducir las millas corridas por vehículos
 - Continuar mejorando sobre los niveles actuales de la eficiencia de vehículos livianos y pesados
 - Fortalecer el Estándar de Combustible Bajo en Carbono para continuar reduciendo el contenido de carbono en combustibles



- Continuar brindando fuerte apoyo al mercado de vehículos eléctricos de cero emisiones y producción de combustible renovable a través de los mercados de carbono y otros incentivos

Un ejemplo de la ruta hacia un 50% de reducción en petróleo en 2030

Una estrategia para reducir el consumo de petróleo por 50% pudiese incluir: Reducir el crecimiento en millas viajadas por vehículos hasta un 4%; aumentar la eficiencia del uso de combustible para automóviles en caminos hasta 35 millas por galón y hasta aproximadamente 7 millas por galón para camiones pesados; y, por mínimo duplicar el uso de combustibles alternos tales como biocombustibles, electricidad, hidrogeno, y gas natural renovable. (Análisis de ARB) Ver la gráfica a la derecha.