

11-20-19

JUNTA DE RECURSOS DEL AIRE DE CALIFORNIA

1001 I St. # 2828

SACRAMENTO, CA 94814

ESTIMADO LIDERASGO DE LA JUNTA DE RECURSOS
DEL AIRE DE CALIFORNIA:

MI NOMBRE ES JOSE A. FLORES VIVO EN LA CIUDAD
DE SAN BERNARDINO, Y LE INSISTO QUE HAGAN
LA REGLA DEL ADVANCED CLEAN TRUCK (ACT) UNA
REGLA FUERTE. POR EL BIEN DE NUESTRA SALUD
Y CALIDAD DEL AIRE, NECESITAMOS QUE TODOS SE
COMPORTEN CON UN OBJETIVO DE VENTAR MAS
ALTO PARA CAMIONES CON CERO EMISIONES,
COMENZAN LOS OBJETIVOS DE VENTAS PARA TODOS
LOS CAMIONES EN 2024 Y ESTABLESCAN METAS
AGRESIVAS PARA LA FUTURA ADOPCION DE CAMIONES
CON CERO EMISIONES MAS ALLA DE 2030.

MI COMUNIDAD, EN LOS ULTIMOS AÑOS SE HA
LLENADO DE BODEGAS EN TODO LOS ALPREDIORES,
INCLUYENDO LAS ZONAS DECIDENCIENTES, POR LO
TANTO HAY MAS TRAILERS CIRCULANDO TODO EL
DIA, Y HA AUMENTADO LA CONTAMINACION, DE UNA
FORMA MUY RAPIDA EN LOS ULTIMOS AÑOS.

SINCERA MENTE.

JOSE A. FLORES

Jose A. Flores

California Air Resources Board
1001 I Street, #2828
Sacramento, CA 94814

RE: Advanced Clean Truck Rule

Dear CARB Board Members,

My name is Jean Kayano, I live in the City of Grand Terrace, San Bernardino County. It is imperative that the CARB leadership make a good decision on the Advance Clean Truck (ACT) Rule – it should be robust, strong and effective. The children in the city I live in have a slightly higher rate of people and children with asthma and asthma related illness than the county and state. This is why it is imperative that you commit to a higher sales target for zero-emissions trucks, start the sales targets for all trucks in 2024 and set aggressive goals for future zero-emission truck adoption beyond 2030.

Even though Grand Terrace sits above the freeways and rail yards our city boundaries don't stop the air pollutants coming from diesel trucks, trains and cars. My neighbors have children with asthma and I have chronic bronchitis. We suffer through the hot summers with high ozone levels. Recent, wild fires in Jurupa Valley and City of Riverside from climate change only reminds us the urgent need to reduce emissions coming from the goods movement. Our Inland Empire region can no longer afford to wait, we need now to decrease the illnesses and deaths associated with air pollution.

Please put the lives of children and families first before industry...have the courage to say no more harm, be brave and make the right decisions.

Sincerely,

Jean Kayano

12-01-19

Junta de Recursos del aire de California
1001 I St #2828
Sacramento, CA 94814

Estimado liderasgo de la junta de Recursos
del aire de California:

Mi nombre es Jesus Cisneros, vivo en la
ciudad de Colton, y le insisto que haga
la regla del Advanced Clean Truck (ACT)
una regla fuerte. Por el bien de nuestra
salud y calidad del aire, necesitamos que
todos se comprometan con un objetivo
de ventas mas alto para camiones con
cero emisiones, comienzan los objetivos
de ventas para todos los camiones en 2024
y establezcan metas agresivas para la futura
adopcion de camiones con cero emisiones
mas alla de 2030!

Me gustaria que el aire fuera mas limpio
para poder salir a cualquier hora hacer
ejercicio, ya que vivo al lado del
freeway.

Sinceramente:
Jesus Cisneros.

Junta de Recursos del Aire de
California

10011#2828

Sacramento CH 94814

Estimado liderazgo de la Junta de
Recursos del Aire de California:

Mi nombre es Yolanda Gonzalez y vivo en la ciudad de Rialto, y le insisto que haga la regla del Advanced Clean Truck (ACT) una regla fuerte. ¡Por el bien de nuestra salud y calidad del aire, necesitamos que todos se comprometan con un objetivo de ventas mas alto para camiones con cero emisiones, comienzan los objetivos de ventas para todas las camiones en 2024, y establezcan metas mas agresivas para la futura adopcion de camiones con cero emisiones mas alla de 2030.

MI esposo no puede estar mucho tiempo fuera de la casa porque los ojos le arden mucho y se le ponen rojos vivimo cerca de las vias del tren, ha tenido que permanecer con lentes oscuros cuando esta fuera.

Sinceramente,

Yolanda Gonzalez



Junta de Recursos del Aire de CA.
1001 ST. # 2828
Sacramento CA 95814

ESTIMADO LIDENZO DE LA JUNTA DE RECURSOS
DEL AIRE DE CALIFORNIA;

MI NOMBRE ES Victor Ramirez, vivo en la
ciudad de Oxtario y le insisto que haga la
regla del Advanced Clean Truck (ACT) una
regla fuente. Por el bien de nuestra salud
y calidad del aire necesitamos que todos
se comprometan con un objetivo de ventas mas
alto para camiones con cero emisiones, comienzan
los objetivos de ventas para todas las
camiones en 2024 y establezcan metas
agresivas para la futura adopción de
camiones con cero emisiones mas alla de 2030

yo vivo cerca de una autopista y a veces siento
dolores en el pecho. cuando hay mucho
smog

para mi es importante que tengamos aire
limpio para que nuestra comunidad este mas
salvable.

SINCERAMENTE

Victor Ramirez

VR

11-07-19

Junta de Recurso del Area de Califorma
1002 st. # 2828
Sacramento at 94814

Estimado li donatgo de la Junta
de Recurso del Aire de Califorma

Mi Nombre Es Diana Ace.

Vivo en la Ciudad de Riverside CA.

Insisto Que haga la Regla del

Aduence Clean Truck (ACT)

que regla Feste / Por el -ben de
modern Salud y Calidad del Aire
Necesitamos q' todos se comprometan
con el objetivo

Diana Ace

Nov 6 - 19

Junta de Recursos del Aire de California.

1001 St # 2828

Sacramento ca 94814.

Estimado liderazgo de la Junta de Recursos
del Aire de California

El nombre es Anthony Lombardi vivo en la
ciudad de Pando Cucamonga y le invito
que haga la regla del Advanced Clean
Truck (ACT) una regla fuerte. Por el
bien de nuestra salud y calidad del aire,
necesitamos q todos se comprometan
con un objetivo de ventas mas alto
para camiones con cero emisiones,
comenzan los objetivos de ventas por
todos los camiones de 2024 y establecen
metas operativas para la futura adopcion
de camiones con cero emisiones mas
alta de 2030

Vivo cerca a la Etihad Air, en donde hay
una gran nta de camiones q contaminan
el ambiente y ocasionan q la comuni-
dad se entee me con mas facilidad.

quiero, problemas de asma por la
falta de un aire acondicionado
Será muy bueno para nuestra sociedad
que se cambie el tipo de
flota camion ya que tendremos
una mejor calidad de vida.

Sinceramente,
Rodrigo Condo.

Junta de Recursos del Aire de California
101 St # 2828
Sacramento, Ca 95834

Celia
Nov. 4-2019

Estimado liderazgo de la Junta del Recursos del Aire de California:

Mi nombre es Bethin Perez uno en la ciudad de San Bernardino
ale existe que haga la regla del Advanced Clean
Truck cada una regla fuerte. Por el bien de nuestra
salud y calidad del aire, necesitamos que todos
se comprometa con un objetivo de venta mas
alto para camiones con cero emisiones conmutan
los objetivos de ventas para todos los camiones en
2024 y establecen metas agresivas para la Abren
adopcion de camiones con cero emisiones mas alla
de 20301

Quiero me gustaria que hubiera mas camiones fuera
de contaminacion ya que causa muchos
problemas de salud, es muy importante tener
el medio ambiente limpio.

Sinceramente
Bethin Perez



11/04/2019

Junta de Recursos del Aire de California
1001 I St. #2828
Sacramento, CA 94814

Esmado Iderazgo de la Junta de Recursos
del Aire de California.

My nombre es Dana Cordova, vivo en la ciudad de San Bernardino y le insisto que haga la regla del Advanced Clean Truck (ACT) una regla fuerte. Por el bien de nuestra salud y calidad del aire, necesitamos que todos se comprometan con un objetivo de ventas más alto para camiones con cero emisiones, comienzan los objetivos de ventas para todos los camiones en 2024 y establezcan metas agresivas para la futura adopción de camiones con cero emisiones más allá de 2030!

La ciudad de San Bernardino está muy contaminada, calles muy dañadas, me gustaría vivir en una ciudad con menos contaminación, aire de buena calidad y dar vida de calidad a futuras generaciones.

Sinceramente,

Dana Magaly Cordova

~~Dana Cordova~~

November 5, 2019
Dear California Air Resources Board leadership,

My name is Maria Vicencio I live in the city of San Bernardino, San Bernardino County. I urge you to make the Advanced Clean Truck (ACT) a strong and effective rule. It is for the sake of our health and air quality that affects us and our children everyday. We need you all to commit to a higher sales target for zero-emissions trucks, start the sales targets for all trucks in 2024 and set aggressive goals for future zero-emission truck adoption beyond 2030!

I am in San Bernardino where we have so many warehouses that have trucks coming in and out at all times. Near the homes of our kids where they play outside. I live in a 40 to 50 percentile pollution. If we don't put a stop and control trucks our air pollution will get worse. My husband suffers of allergies and asthma. We need better air so that our kids don't suffer with illnesses that we can avoid because of air pollution. Think of the kids, even us adults, our whole community so that the right decision can be made with the Advance Clean Truck Rule.

Sincerely,
Maria Vicencio
Maria Vicencio